



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873

Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368: J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON



Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

20 DEC. 2016

Nr. Inregistrare 92/ 85255

**Directia Licitatii, Contractare si Servicii Suport
Departamentul Licitatii si Contractare Venituri Proprii si B.S.
Serviciul Achizitii Lucrari si Servicii**

**Clarificare nr. 4 la Documentația de atribuire pentru
MASINA MULTIFUNCTIONALA CU ECHIPAMENTE**

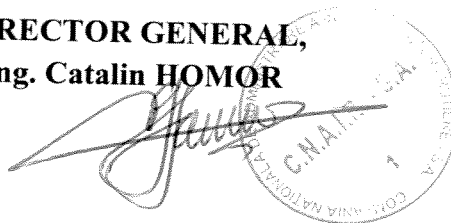
INTREBARE 1	Lot 1, Lot 2, Lot 3, Lot 4, Lot 5, Lot 6, Lot 7 CAIET DE SARCINI, Anexa 1 Referitor la art. Motor "Priza de putere mecanica, amplasata in partea din fata si spate compatibila cu echipamentele solicitate in Caietul de sarcini", respectiv "Limitare rotatii priza de putere", va solicitam sa acceptati ca varianta constructiva si angrenarea echipamentelor solicitate cu ajutorul instalatiei suplimentara special conceputa (priza de putere hidraulica) prevazuta cu variator/limitare rotatie de turatie hidraulic, varianta strict superioara din punct de vedere tehnic, al costurilor de mentenanta si achizitie reduse, eficienta ridicata, in considerentele folosirii acestora de producatori consacratii si fara a restrictiona alti producatori, avand in vedere ca se solicita expres actionare hidraulica pentru lama de zapada, raspanditor de material antiderapant, a bratului de lucru extensibil, inclusiv a celor trei capete de lucru si a instalatiei pentru spalare parapet si indicatoare rutiere. De asemenea mentionam ca solicitarea Autoritatii Contractante cumulata cu celelalte caracteristici tehnice este strict specifica unui singur producator, fara a accepta variante constructive superioare si conform art. 49 din Legea 98/2016 Autoritatea Contractanta este obligata sa acorde operatorilor economici tratament egal si nediscriminatoriu si sa actioneze intr-o maniera transparenta si proportionala.
RASPUNS 1	Referitor la cerinta „MOTOR” din Anexa 1 la caietul de sarcini, prin care se solicita „Prize de putere mecanica, amplasate in partea din fata si spate, compatibila cu echipamentele solicitate in Caietul de sarcini” respectiv „Limitare rotatii priza de putere” pentru toate cele 7 loturi: Autoritatea contractanta isi mentine cerinta din caietul de sarcini deoarece doreste ca masina multifunctionala sa fie dotata cu priza de putere mecanica intrucat aceasta indeplineste mai multe avantaje, si anume: - putere mai mare transmisa - fiabilitate mai mare in functionare - pierderile de putere sunt mult mai mici fata de sistemele hidraulice - costuri de intretinere reduse, durata de utilizare mare - autoritatea contractanta are in dotare echipamente care necesita priza

	mecanica. „Limitare rotatii” este o cerinta care faciliteaza utilizarea echipamentelor, indiferent de viteza de inaintare a vehicolului.
INTREBARE 2	Lot 1, Lot 2, Lot 3, Lot 4, Lot 5, Lot 6, Lot 7 Referitor la art. transmisie "8 trepte de viteza pentru mers inainte si 6 trepte de viteza pentru mers inapoi , sincronizate total", va solicitam sa explicitati ca aceasta varianta constructiva include o treapta de viteza pentru mers inapoi in regim de normal plus restul de minim 5 trepte de viteza pentru mers inapoi in regimul de lucru cu accesoriile montate, avand in vedere ca treptele de mers inapoi sunt necesare si legal acceptate doar in regim de lucru cu viteze reduse pentru lucru cu accesorii.
RASPUNS 2	Referitor la cerinta „TRANSMISIE” din Anexa 1 la Caietul de sarcini, prin care se solicita „8 trepte de viteza pentru mers inainte si 6 trepte de viteza pentru mers inapoi, sincronizate total” pentru toate cele 7 loturi, ne mentinem cerinta din caietul de sarcini. Necesitatea mai multor trepte de viteza pentru mers inapoi asigura o eficienta ridicata in deplasare, mai ales in spatiile inguste. Vitezele multiple, distincte, sunt o solutie mai sigura tehnic si permite dezvoltarea unui cuplu mare la viteze mici.
INTREBARE 3	Lot 1, Lot 2, Lot 3, Lot 4, Lot 5, Lot 6, Lot 7 Referitor la art. Axe, "Axa portal fata", respectiv "Axa portal spate", avand in vedere ambiguitatea termenului "portal", care trebuia insotit de termenul sau "echivalent" conform legislatiei, va rugam sa explicitati ca aceasta varianta constructiva se refera la axe special concepute care sa asigure o capacitate de trecere marita a masinii peste obstacole si o garda la sol inalta specifica vehiculelor off-road si nu are doar rolul de a restrictiona participarea altor producatori.
RASPUNS 3	Referitor la cerinta „AXE” din Anexa 1 la caietul de sarcini , prin care se solicita „Axa portal fata” respectiv „Axa portal spate” pentru toate cele 7 loturi, ne mentinem cerintele din caietul de sarcini. Axa pe portale asigura o garda la sol mai mare si un raport de multiplicare a cuplului prin intermediul rotilor dintate care functioneaza exact ca o mini-cutie de viteza.
INTREBARE 4	Lot 1, Lot 2, Lot 3, Lot 4, Lot 5, Lot 6, Lot 7 Referitor la art. Sistem de franare "Frane disc pe cele 4 roti", va recomandam sa acceptati si varianta constructiva cu frane disc fata plus tambur spate, cu eficienta superioara in timpul operarii in conditii grele (umiditate, noroi, zapada), avand in vedere nevoia de operativitatea crescuta in conditii si suprafete dificile. Partea din spate a mecanismului de franare este protejata de apa, impuritati, noroi, neavand posibilitatea scaderii capacitatii de franare in conditiile enumerate mai inainte si eliminand posibilitatea uzurii premature a componentelor sistemului de franare.
RASPUNS 4	Referitor la cerinta „SISTEM DE FRANARE” din Anexa 1 la caietul de sarcini, prin care se cere „Frane cu disc pe cele 4 roti” pentru toate cele 7 loturi, ne mentinem cerinta din caietul de sarcini. Frana cu disc pe fiecare roata asigura distributia uniforma a presiunii pe suprafetele de frecare, uzarea uniforma a garniturilor si necesitatea reglarii mai rare a franei.
INTREBARE 5	Lot 1, Lot 2, Lot 3, Lot 4, Lot 5, Lot 6, Lot 7 Referitor la art. Cabina "Nivel ulei hidraulic", va solicitam sa acceptati ca varianta constructiva si indicatorul de nivel pentru uleiul hidraulic care sa fie amplasat pe rezervor, avand acces facil al operatorului, in considerentele folosirii acesteia de

	producatori consacratii de instalatii hidraulice, fara a restrictiona alti producatori.
RASPUNS 5	Referitor la cerinta „CABINA” din Anexa 1 la caietul de sarcini, prin care se cere „ <i>Tablou de bord </i> ” pentru toate cele 7 loturi, acceptam si ca varianta constructiva de montare a indicatorului de nivel de ulei hidraulic amplasat pe rezervorul de ulei hidraulic.
INTREBARE 6	Lot 1, Lot 2, Lot 3, Lot 4, Lot 5, Lot 6, Lot 7 Referitor la art. Alte dotari si accesorii "Echipare cu dispozitiv pentru remorcarea fata si spate", va solicitam sa clarificati cupla pentru remorcarea fata, care pentru majoritatea variantelor constructive este cupla de tarctare, nu de remorcarea, in conditiile in care doar cea spate este specificata corect in Caietul de Sarcini, ca fiind cupla de remorcarea spate omologata, care sa permita tractarea unei remorci, aceasta din urma fiind insotita de instalatie pneumatica si electrica pentru remorca.
RASPUNS 6	Referitor la cerinta „ALTE DOTARI SI ACCESORII” din Anexa 1 la caietul de sarcini, prin care se solicita „ <i>Echipare cu dispozitiv pentru remorcarea in fata si in spate </i> ” pentru toate cele 7 loturi, Autoritatea contractanta accepta echiparea masinii multifunctionale cu dispozitiv pentru tractare montat in fata masinii si unul pentru remorcarea montat in spatele masinii.
INTREBARE 7	Lot 1, Lot 2, Lot 3, Lot 4, Lot 5, Lot 6, Lot 7 Referitor la art. Echipamente - Perie frontala "Angrenare prin cardan de la autovehiculului purtator", respectiv "viteza de rotatie 500-1000 rot/min", va solicitam sa acceptati ca varianta constructiva si angrenare prin instalatie hidraulica special conceputa pentru angrenarea echipamentelor, avand in vedere ca ati solicitat angrenarea hidraulica a lamei de zapada, raspanditorului de material antiderapant, a bratului de lucru extensibil, inclusiv a celor trei capete de lucru si a instalatiei pentru spalare parapet si indicatoare rutiere. Acest tip de angrenare este prevazuta cu variator/ limitare rotatie de turatie hidraulic, varianta strict superioara din punct de vedere tehnic, costuri de mentenanta si achizitie reduse, eficienta ridicata, in considerentele folosirii acestora de producatori consacratii si fara a restrictiona competitia.
RASPUNS 7	A se vedea Masurile de remediere nr. 92/83838/16.12.2016 publicate la sectiunea "Documentatie, clarificari si decizii".
INTREBARE 8	Lot 1, Lot 2, Lot 3, Lot 4, Lot 5, Lot 6, Lot 7 Referitor la art. Echipamente - Brat de lucru extensibil "Instalatie hidraulica autonoma actionata de priza de forta posterioara a vehiculului, cu posibilitatea de montare, cap taietor crengi", va rugam sa clarificati ca va doriti actionarea hidraulica a bratului de lucru si ca acceptati si angrenare acestuia direct de la instalatie hidraulica a masinii de baza avand cuplurile montate in conditiile in care acest tip de angrenare este cea mai simpla si eficienta in acest caz, fara complicatii suplimentare, fiind superioara din punct de vedere tehnice, costuri de mentenanta si achizitie.
RASPUNS 8	Referitor la cerinta „ECHIPAMENTE” din Anexa 1 la caietul de sarcini, prin care se cere „ <i>BRAT DE LUCRU EXTENSIBIL </i> ” cu „ <i>Instalatie hidraulica autonoma actionata de priza de forta posterioara a vehiculului, cu posibilitatea de montare cap foraj, cap taietor crengi </i> ” pentru toate cele 7 loturi, ne mentinem cerinta din caietul de sarcini.
INTREBARE 9	Lot 1, Lot 2, Lot 3, Lot 4, Lot 5

	Referitor la art. Echipamente - Cositoare frontala cu disc "Actionare de la priza de putere a masinii de baza" va rugam sa clarificati ca actionarea cositoarei se poate face inclusiv de la priza de putere hidraulica a masinii de baza, avand in vedere ca exista producatori consacrați care prefera acest tip de actionare si ca autovehicolul de baza este dotata, pentru angrenarea celorlalte accesorii, inclusiv cu acest tip de angrenare.
RASPUNS 9	A se vedea Masurile de remediere nr. 92/83838/16.12.2016 publicate la sectiunea "Documentatie, clarificari si decizii".

DIRECTOR GENERAL,
Ing. Catalin HOMOR



DIRECTOR
DIRECTIA LICITATII, CONTRACTARE SI SERVICII SUPT
Ec. Horia NICOLAE

SEF DEPARTAMENT LICITATII SI CONTRACTARE VENITURI PROPRII SI B.S.
Cons. Jur. Silvia BARBULESCU

16.12.2016

SEF SERVICIU ACHIZITII LUCRARI SI SERVICII
Ing. Ileana RADU

16.12.2016

SERVICIUL ACHIZITII LUCRARI SI SERVICII
Florina CHIVU

16.12.2016